

# DP WORLD

Caucedo



Mirla Solano, Caucedo



# Propósito

---

## Plan de Acción

Mejorar capacidades en gestión de riesgo

Impulsar iniciativas

Propuesta de actividades

# Generales.



**Rep.  
Dominicana**



**Sistema  
portuario**



**¿Qué es DP World?**



# NUESTRO SISTEMA PORTUARIO NACIONAL

El Sistema Portuario Nacional de la República Dominicana cuenta en la actualidad con **18 puertos**, **15 Terminales Especiales**, **4 Fondeaderos** y **3 Marinas Deportivas y Turísticas Estatales**.



**DP WORLD**  
Caucedo



AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA

[WWW.PORTUARIA.GOB.DO](http://WWW.PORTUARIA.GOB.DO)  
@PORTUARIARD



# NEW PROYECTS



LOGISTICS PARK  
Warehouse #3, 4a &  
4b



PHASE 2 – Main berth expansion  
400m/16.5; 3 QC; 5 RTG, 18 ITV



MT Yard A (I200)  
MT Yard B (I300)

# PLAN DE ACCIÓN

---

**Puesta en marcha de manual  
de  
Emergencia para Caucedo**

# OBJETIVO GENERAL

---

Establecer los lineamientos a seguir ante cualquier situación de emergencia que se presente en la Terminal. Desarrollar y establecer los procedimientos necesarios para preparar al personal de la empresa en el manejo de emergencias.



# OBJETIVOS ESPECÍFICOS

---



## IMPACTO ESPERADO



- Responsabilidad de funcionarios.
- Situaciones de emergencias pueden variar.

## METODOLOGÍA



- Controlar situaciones de riesgo y ambientes
- Participación de todas las gerencias.

## CONTENIDO DE



- Presentación sobre los principios de la gestión de la continuidad del negocio, gestión de riesgos para la reducción de desastres en un entorno portuario.
- Reuniones informativas y de continuidad.

## PLAN DE OPERACIÓN



- Crear programa.

# ANÁLISIS DE IMPACTO DEL NEGOCIO (BIA)

Terminal de contenedores (Incluye 04 edificios, área de muelle y área de patio de contenedores)

Centro Logístico Caucedo (incluye 05 de naves de concreto armado)

República Dominicana es un país con una balanza comercial desproporcionada, mayormente importador (70 % import, 30% export), y al ser el puerto Caucedo uno de los principales del país y el único al que llega los buques de calado profundo, es además un puerto de tránsito (local y regional), por lo que si se afecta una unidad de negocios el impacto no sería solo a nivel local sino regional. En este caso el MTPD es muy corto.

# RECOMENDACIÓN PARA UN MEJOR CONTROL DE EMERGENCIAS

---



Incluye un Plan de acción



Mantener el entrenamiento y la capacitación continua



Garantizar que las brigadas de emergencias, estén conformadas por trabajadores organizados dotados de equipos para controlar las emergencias, capaces de apoyar el desalojo del Personal del área de peligro, hacia un área segura.

# PLAN DE EMERGENCIA

## NIVELES DE EMERGENCIA

Tipo de Emergencia	Nivel I	Nivel II	Nivel III
Desastres Naturales	Impacto menor en la Terminal; no es necesaria evacuación o cierre de la Terminal, o las anteriores duran menos de 24 horas	Impacto mayor en la Terminal; es necesaria evacuación y cierre de la Terminal por más de 24 horas.	Impactos mayores tanto dentro como fuera la Terminal; Evacuación total y cierre prolongado.

# Actividades

23 DE OCTUBRE DE 2019

**DP WORLD**  
Caucedo

**Refrescamientos de Seguridad Industrial a Clientes y Relacionados**  
Comunicación Interna



La seguridad de nuestra gente, clientes y visitantes es prioridad para todos en DP World Caucedo. Es por ello que el equipo de Servicios de Terminal junto a nuestros compañeros de Seguridad Industrial, organizaron charlas de refrescamiento dirigidas a los agentes navieros y relacionados que laboran dentro de las instalaciones de la terminal.

El objetivo de estas charlas es concientizar sobre las políticas de seguridad y medio ambiente de Caucedo, como también explicar el protocolo a seguir en caso de alguna emergencia o desastre natural.

**¡En DP World Caucedo estamos comprometidos con tu seguridad!**



**AUTORIDAD  
PORTUARIA  
DOMINICANA**

# DP WORLD

Caucedo



# GRACIAS



INGENIERIA CIVIL  
OCEÁNICA



KIZUNA  
FORNACIÓNI ENI CHIGAKU KAIKAKU GYAKU  
CORPORACIÓN

